

ORD. N° 3768 / DFRS05103 / F-50

- ANT.: 1) Ingreso SUBTEL N° 40.929 de 07.05.2012.
- 2) Resolución Exenta N° 755 de 2005, modificada por Resoluciones Exentas N° 840 de 2007, N° 666 de 2008, N° 110 de 2010, N° 3.403 de 2010, N° 7.232 de 2010 y N° 4.099 de 2011, todas de la Subsecretaría de Telecomunicaciones.
- 3) Resolución Exenta N° 403 de 2008, modificada por Resoluciones Exentas N° 528 de 2008, N° 1.449 de 2008 y N° 7.315 de 2010, todas de la Subsecretaría de Telecomunicaciones.

MAT.: Responde a solicitud de certificación que indica.

SANTIAGO, **24 MAYO 2012**

A : SR. BRAD KOSKI, WIRELESS APPROVAL CONSULTANTS

DE : SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES

1. Mediante nota de ANT. 1), Ud. solicitó a esta Subsecretaría de Telecomunicaciones, la certificación de los siguientes dispositivo para automóvil, fabricado por Schrader Electronics Limited:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1.4. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4, que opera en la frecuencia 433,92 MHz.

1.5. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC34MA4, que opera en la frecuencia 433,92 MHz.

1.6. Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, modelo MRXMERCTX1, que opera en la frecuencia 433,92 MHz, con una intensidad de campo de 67,6 dB μ V/m a 3 metros.

2. Al respecto, cabe señalar que la norma técnica de alcance reducido citada en ANT. 2):

2.1. Autoriza equipos en la frecuencia 315 MHz, con una potencia máxima radiada de 10 mW.

- 2.2. Autoriza equipos en la banda 430 a 440 MHz, con una potencia máxima radiada de 10 mW.
- 2.3. Indica que deberá demostrarse que se cumple con lo establecido en el Artículo 3º de la norma del ANT. 3), sobre requisitos de seguridad aplicables a instalaciones y equipos que generen ondas electromagnéticas.

Amunátegui 139 y 391, Santiago, Chile
Fono (56-2) 421 35 00 Fax (56-2) 421 31 01
www.subtel.gob.cl



3. De acuerdo a la información proporcionada por documento de ANT. 1), los equipos presentados se ajusta a la norma técnica indicada en ANT. 2), por lo tanto, esta Subsecretaría de Estado establece que los dispositivo para automóvil, Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, modelos [REDACTED] FCC ID: MRXMERCCTX1 y Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4 y MRXMC34MA4, cumplen con las características técnicas señaladas en la normativa vigente y pueden ser utilizados en el país.

Saluda atentamente a Ud.,
Por orden del Subsecretario de Telecomunicaciones

MARCO CÁCERES OBREQUE

Jefe Departamento Fiscalización de Redes y Servicios

DISTRIBUCIÓN:

- Interesado: P.O. Box 1059 Belleville, Michigan 48111, United States of America.
- División Fiscalización.
- Departamento Fiscalización de Redes y Servicios.
- Equipo Clasificador (a).
- Oficina de Partes.

1. Mediante nota de ANT. 1), Ud. solicito a esta Subsecretaria de Telecomunicaciones, la certification de los siguientes dispositivo para automovil, fabricado por Schrader Electronics Limited:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1.4. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4, que opera en la frecuencia 433,92 MHz.

1.5. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC34MA4, que opera en la frecuencia 433,92 MHz.

1.6. Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, modelo MRXMERTX1, que opera en la frecuencia 433,92 MHz, con una intensidad de campo de 67,6 dBuV/m a 3 metros.

2. Al respecto, cabe señalar que la norma tecnica de alcance reducido citada en ANT. 2):

2.1. Autoriza equipos en la frecuencia 315 MHz, con una potencia maxima radiada de 10mW.

2.2. Autoriza equipos en la banda 430 a 440 MHz, con una potencia maxima radiada de 10 mW.

2.3. Indica que debiera demostrarse que se cumple con lo establecido en el Articulo 3° de la norma del ANT. 3), sobre requisitos de seguridad aplicables a instalaciones y equipos que generen ondas electromagneticas.

3. De acuerdo a la informacion proporcionada por documento de ANT. 1), los equipos presentados se ajusta a la norma tecnica indicada en ANT. 2), por lo tanto, esta Subsecretaria de Estado establece que los dispositivo para automovil, Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, modelos [REDACTED] [REDACTED] FCC ID: MRXMERTX1 y Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4 y MRXMC34MA4, cumplen con las caracteristicas tecnicas senaladas en la normative vigente y pueden ser utilizados en el pais.

1. In the note ANT. 1), you asked the Subsecretary of Telecommunications for certification of the following automotive devices, manufactured by Schrader Electronics Limited:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1.4. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4, which operates on the frequency 433.92 MHz.

1.5. Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC34MA4, which operates on the frequency 433.92 MHz.

1.6. Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, model MRXMERTX1, which operates on the frequency 433.92 MHz, with a field strength of 67.6 dBuV/ at 3 meters.

2. It is worth pointing out that the technical standard for reduced range cited in ANT. 2):

2.1. Authorizes equipment with the frequency 315 MHz, with a maximum radiated power of 10mW.

2.2. Authorizes equipment in the band 430 to 440 MHz, with a maximum radiated power of 10 mW.

2.3. Indicates that it must demonstrate compliance with the provisions of Article 3 of the standard ANT. 3). on safety requirements for facilities or equipment that generate electromagnetic waves.

3. In accordance with the information provided in the document ANT. 1), presented equipment meets the technical standard specified in ANT. 2), therefore, the Secretary of State provides that the automotive devices, Tire Pressure Monitoring (TPM) transmitter, models [REDACTED] [REDACTED] FCC ID: MRXMERTX1 and Electronic Control Unit (ECU) receiver, FCC ID: MRXMC24MA4 and MRXMC34MA4, meet the technical standards listed in the existing regulations and can be used in the country.